

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

CONSEILS D'UTILISATION DES F180-150 / WG130-140

Les repères et références correspondent à l'éclaté technique du WG140
Si vous ne trouvez pas l'éclaté du WG130 sur le site, ne vous inquiétez pas,
vous pouvez vous servir de celui du WG140.

Vous avez entre vos mains 'LE TOP' des nettoyeurs HP monophasés à eau froide:

**Assemblé avec des matériaux nobles: acier inox, laiton, céramique, cuivre, aluminium
et conçu avec des caractéristiques techniques uniques:**

1400 tr/mn, de 130 à 200 Bars, jusqu'à 11 l/mN, 3300W.

IL EST PREVU POUR DURER ANNEES,

**mais attention, il réclame une utilisation précautionneuse
et un entretien consciencieux!**

1 – (RE)MISE EN ROUTE DU NETTOYEUR

Brancher l'arrivée d'eau, la prise de courant, le flexible et le pistolet mais **sans la lance**.

Ouvrir l'arrivée d'eau sans mettre en marche l'appareil et tenir la gâchette de la lance en position ouverte.

L'eau doit sortir sans pression avec le débit du réseau.

Mettre ensuite en route électriquement, toujours gâchette ouverte et le débit doit être plus important mais toujours sans pression au manomètre.

Le principe est de purger le circuit et d'éviter ainsi de boucher la buse !

Lâcher la gâchette de la poignée: le nettoyeur doit alors émettre un 'clac', la poignée du by-pass (la poignée noire REP28 de réglage de pression) se ferme et le nettoyeur se met en circuit fermé.

Remonter la lance d'origine à jet réglable ou la lance Killer et actionner la gâchette du pistolet: la pression doit alors monter et vous pouvez utiliser votre nettoyeur.

Attention: contrôler que la buse soit bien cliqué en position haute pression:

image1



POSITION HAUTE PRESSION

image2



POSITION INJECTION PRODUIT

Pour le réglage du by-pass, si vous voulez la position pression maxi, serrer à fond la poignée dans le sens horaire et desserrer d'un quart de tour.

Si le by-pass ne réagit pas, voir identification des pannes ci-dessous.

Si vous ne vous êtes pas servi de votre nettoyeur depuis longtemps, vous pouvez introduire 1 demi verre d'huile 20W40 par l'entrée d'eau 'gardena' et le laisser reposer à l'horizontale quelques minutes avant de le remettre en service.

Même démarche quand vous deviez remettre votre nettoyeur en fin de saison.

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

2 – UTILISATION DE L'APPAREIL

Lors de son utilisation, veiller à ne pas appuyer par à coup sur la gâchette de la lance, il faut travailler en continu.

Ne pas laisser tourner l'appareil au ralenti, sans l'utiliser, plus de 15 minutes, sinon il y a un risque de détérioration des pistons céramique par manque d'eau (voir photos ci-après).

3 – UTILISATION AVEC RALLONGE ELECTRIQUE

Rappel :

L'appareil a un moteur électrique d'une puissance de **3300W** qui consomme entre 15 et 20 ampères.

Si vous utilisez une rallonge, il faut absolument respecter les sections de fils:

- Rallonge de 1 à 20 mètres : 2,5mm²
- Rallonge de 21 à 50 mètres : 4 ou 6mm²

En cas de non respect de cette règle, vous allez détruire l'interrupteur et le condensateur!

4 – EN FIN D'UTILISATION

- Couper l'eau.
- Appuyer sur la gâchette de la lance pour faire tomber la pression.
- Démontez à la main le flexible de la pompe et du pistolet.
- Faire tourner quelques secondes l'appareil, pour le purger, et faire couler l'eau résiduelle de l'appareil en le basculant vers l'avant.
- DEBRANCHER l'appareil.
- Couvrir la tête de pompe et remiser l'appareil dans un endroit sec et hors gel.

En cas de non respect de cette consigne, la rouille peut passer de la tête des pistons sous le revêtement en céramique et le détériorer (voir photos ci-après).

D'autre part, les clapets basse pression (les trois du bas de la pompe) peuvent se coller.

5 – VIDANGE DE L'APPAREIL

Une fois par an, ou toutes les 50 heures d'utilisation.

Remplissage REP65, vidange REP58.

Capacité du compartiment: 2 verres de 20 cl d'huile 15-20W40 – huile automobile moteur essence.

Pour les professionnels nous fournissons une huile spéciale nettoyeurs HP (REF20898014).

Contrôler que le niveau d'huile arrive au 3/4 de la fenêtre REP64 située sur le côté de l'appareil en position horizontale.

En cas de non respect de cette règle, vous risquez la détérioration de la butée à billes, du plateau oscillant et des joints d'étanchéité (présence de 'mayonnaise' dans le réservoir d'huile).

6 – REMISAGE DU NETTOYEUR HP ET DES ACCESSOIRES

Graisser les joints toriques du flexible et du pistolet, avec de la graisse (silicone par exemple) et contrôler qu'il n'y ait plus d'eau à l'intérieur.

Vous pouvez aussi lubrifier les clapets et les pistons à l'aide du spray 'PUMP SAVER' de 150ml fourni par nos soins (REF20898013).

Remiser le tout dans un endroit sec et hors gel.

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

IDENTIFICATION DES PANNES

TOUS LES NETTOYEURS DE LA GAMME SE REPARENT FACILEMENT AVEC LES PIECES D'ORIGINE QUE VOUS POUVEZ COMMANDER CHEZ SOMAPRO SAS !

1 - LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU EMET UN «GROGEMENT »

Après avoir débranché l'appareil, ouvrir le boîtier électrique REP72 et regarder l'état du condensateur REP71.

S'il est déformé, ou noirci au niveau des cosses ou fondu (image3), il faut le remplacer.

Image3



La buse peut être aussi bouchée : voir procédure de mise en route 1.

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

2 – LE BY-PASS NE FONCTIONNE PAS

Pour le by-pass, dévisser la poignée noire a la main, et accéder a l'écrou en laiton.
Démonter avec une clé plate de 19 et contrôler le bon coulisement de l'ensemble et l'état des 3 petits joints REP19 (image4) de l'extrémité du by-pass: en cas de détérioration, remplacer le kit de joints REF20800059 (image5) et graisser l'axe.
Si les joints internes du by-pass sont abîmés, il faut remplacer l'ensemble:

Image4



image5



3 – L'INTERRUPTEUR MOTEUR COUPE EN COURS D'UTILISATION

Voir les conseils sur L'UTILISATION AVEC RALLONGE ELECTRIQUE 3.

Si l'interrupteur REP70 ne se réenclenche pas après une pause, débrancher l'appareil, ouvrir le boîtier électrique et regarder l'état de l'interrupteur.

S'il 'sent le brûlé' ou ne tient pas mécaniquement en position I, il faut le changer.

Bien sur contrôler le condensateur comme indiqué en 1.

4 – FUITES D'EAU SOUS LA POMPE

C'est le signe de la dégradation des joints de piston.

Soit le revêtement céramique d'un piston REP53 est abîmé, et le ou les pistons sont à remplacer, soit les joints seuls sont à changer.

Le kit 20800002 composé de 21 pièces est prévu à cet effet.

Dans le cas ou 1 ou plusieurs pistons sont a changer, il faudra aussi remplacer les 3 joints huile REP49.

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

Voici des exemples de dégradation des pistons:

Image6



EFFET DE LA ROUILLE...

image7



1 PISTON NEUF

1 HS

image8



A TOURNE SANS EAU...

5 – PAS OU MOINS DE 50 BARS DE PRESSION

Contrôler d'abord votre buse et ensuite sur la pompe:

- la buse peut-être bouchée même si de l'eau en sort : elle se met en base pression
- souffler dans la lance démontée après avoir vérifié que la buse est bien sur position haute pression (image1). Si elle est bouchée la déboucher avec une corde à piano ou changer le jet (image9) du milieu de la buse qui se démonte avec une clé 6 pans ou changer la buse complète si elle est ancienne.



image9

- démonter les 3 boulons des 3 clapets basse pression REP3 situés en bas de la pompe.
- contrôler que rien n'obture les clapets et qu'ils ne soient pas cassés.
- démonter les 3 boulons des 3 clapets haute pression REP3 de part et d'autre et sous le manomètre.
- contrôler que rien n'obture les clapets et qu'ils ne soient pas cassés.
- contrôler les joints REP19 du kit by-pass REP22.
- contrôler la bille REP33 avec ou sans ressort suivant les modèles.
- sur certains modèles la bague de siège REP31 peut se détériorer et doit être remplacé.
- le clapet anti-retour REP8 pour voir s'il n'est pas bouché.
- le filtre REP39 situé sous le raccord rapide d'arrivée d'eau qui peut être bouché.

6 – LE MANOMETRE RESTE BLOQUE EN POSITION MAXI

Contrôler sur la pompe, après démontage du manchon de sortie REP11, le clapet anti-retour REP8 et son joint.

**LISTE NON EXHAUSTIVE DES PANNES, EN CAS DE DOUTE CONTACTER NOTRE SAV
AU 0534517454!**

www.somapro.net

SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

- Les pièces internes de la lance 'killer' ne sont pas détaillées pour des raisons de fiabilité.
- Les buses sont toujours livrées complètes ou déjà montées en lance:



- Pour une meilleure durée de vie le nouveau manomètre est en inox:



- La butée a billes REP57 est maintenant à rouleaux et a un plateau spécifique:



SOMAPRO SAS

16 ALLEE DE SISTERON – 31770 COLOMIERS - FRANCE
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél.: 05 34 51 74 54 / Fax: 05 61 06 81 39

- Pour le flexible le modèle maintenant est un 10M anti-trace:



- Pour le sablage, ou pour déboucher les canalisations, voici les kits qui existent en 10m, 15m, 20m.



- Les derniers modèles que nous commercialisons, les **F150MAX** et **WG15MAX**, sont équipés d'un pressostat avec stop total qui évite le problème de surchauffe de la pompe en cas d'oubli du nettoyeur en position by-pass.



THE END